

Año XLIX.-Hum. 14,021

Montevideo, Jueves 1.º de Junio de 1911

Redacción y Administración, Rincón 154 al 158

EL SIGLO

ORGANO DE LAS CLASES PRODUCTORAS

Director: JUAN ANDRÉS RAMÍREZ

COLABORADORES
Doctor Carlos María de Peña
Martín C. Martínez
José Irueta Goyena

Los colaboradores no tienen solidaridad con las opiniones de la dirección, ni de las que aquellos emiten.

DIARIO DE LA MAÑANA

FUNDADO EL AÑO 1883

Precio del ejemplar 4 centavos

TARIFA DE SUSCRIPCION

Por un mes 8 1.00
Por tres meses 3 3.00
Por seis meses 3 5.50
Por un año 3 10.00

El SIGLO se publica directamente por correo a toda persona que lo solicite, debiendo acompañar el importe de la suscripción adelantado que le será cobrado por el tiempo que se pida o que se acuerde con la redacción.

Los pedidos para el interior de la República, serán atendidos por cualquier número de días a razón de 4 centavos por ejemplar. El importe de las suscripciones puede enviarse por giro postal, por la agencia de transportes o por estanco postal.

Toda la que se suscribe, debe dirigirse a la Administración.

Toda otra correspondencia debe ser dirigida a la Dirección.

Gerente: JUAN ANDRÉS RAMÍREZ

AGENTES DE AVISOS EN EL EXTERIOR

En Francia, Inglaterra, Bélgica y Suiza: L. Mayenne y Cia, calle de la Granada 10, París, N.º 18.

En Buenos Aires para avisos y suscripciones: Laura P. Argüello, calle de la Granada 10, N.º 18.

INDICADOR

NUESTRO FOLLETIN

"EL COMLOT" 199.

JUGADORES DE LAZ

- 1.ª sección—Blanca Indagadora 73 (Norte).
- 2.ª "—Treinta y Años a José Luis y Maciel.
- 3.ª "—Ruzing 55 (Este), Luzardo Pérez Galarza.
- 4.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 5.ª "—Cruzado 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 6.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 7.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 8.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 9.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 10.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 11.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 12.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 13.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 14.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 15.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 16.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 17.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 18.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 19.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 20.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.
- 21.ª "—Luzardo 55, Alfredo Caza Guzmán.

ASISTENCIA PUBLICA

- 1.ª sección—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 2.ª "—18 de Julio 167, de 3 a 4 p. m.
- 3.ª "—Miguel 313, de 4 a 5 p. m.
- 4.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 5.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 6.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 7.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 8.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 9.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 10.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 11.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 12.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 13.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 14.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 15.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 16.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 17.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 18.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 19.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 20.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 21.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 22.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 23.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 24.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 25.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 26.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 27.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 28.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 29.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 30.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 31.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 32.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 33.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 34.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 35.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 36.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 37.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 38.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 39.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 40.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 41.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 42.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 43.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 44.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 45.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 46.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 47.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 48.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 49.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 50.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 51.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 52.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 53.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 54.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 55.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 56.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 57.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 58.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 59.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 60.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 61.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 62.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 63.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 64.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 65.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 66.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 67.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 68.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 69.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 70.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 71.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 72.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 73.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 74.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 75.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 76.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 77.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 78.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 79.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 80.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 81.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 82.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 83.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 84.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 85.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 86.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 87.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 88.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 89.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 90.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 91.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 92.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 93.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 94.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 95.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 96.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 97.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 98.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 99.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 100.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 101.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 102.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 103.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 104.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 105.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 106.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 107.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 108.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 109.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 110.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 111.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 112.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 113.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 114.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 115.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 116.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 117.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 118.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 119.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 120.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 121.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 122.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 123.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 124.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 125.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 126.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 127.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 128.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 129.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 130.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 131.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 132.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 133.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 134.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 135.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 136.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 137.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 138.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 139.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 140.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 141.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 142.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 143.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 144.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 145.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 146.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 147.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 148.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 149.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 150.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 151.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 152.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 153.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 154.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 155.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 156.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 157.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 158.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 159.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 160.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 161.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 162.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 163.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 164.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 165.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 166.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 167.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 168.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 169.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 170.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 171.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 172.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 173.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 174.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 175.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 176.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 177.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 178.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 179.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 180.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 181.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 182.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 183.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 184.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 185.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 186.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 187.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 188.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 189.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 190.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 191.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 192.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 193.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 194.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 195.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 196.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 197.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 198.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 199.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 200.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 201.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 202.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 203.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 204.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 205.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 206.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 207.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 208.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 209.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 210.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 211.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 212.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 213.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 214.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 215.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 216.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 217.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 218.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 219.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 220.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 221.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 222.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 223.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 224.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 225.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 226.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 227.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 228.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 229.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 230.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 231.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 232.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 233.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 234.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 235.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 236.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 237.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 238.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 239.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 240.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 241.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 242.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 243.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 244.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 245.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 246.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 247.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 248.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 249.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 250.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 251.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 252.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 253.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 254.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 255.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 256.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 257.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 258.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 259.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 260.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 261.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 262.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 263.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 264.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 265.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 266.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 267.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 268.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 269.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 270.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 271.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 272.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 273.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 274.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 275.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 276.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 277.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 278.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 279.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 280.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 281.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 282.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 283.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 284.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 285.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 286.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 287.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 288.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 289.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 290.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 291.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 292.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 293.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 294.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 295.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 296.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 297.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 298.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 299.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 300.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 301.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 302.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 303.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 304.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 305.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 306.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 307.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 308.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 309.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 310.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 311.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 312.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 313.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 314.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 315.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 316.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 317.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 318.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 319.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 320.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 321.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 322.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 323.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 324.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 325.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 326.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 327.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 328.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 329.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 330.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 331.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 332.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 333.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 334.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 335.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 336.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 337.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 338.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 339.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 340.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 341.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 342.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 343.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 344.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 345.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 346.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 347.ª "—Cerrito 194, de 12 a 1 p. m.
- 348.ª "—Cerrito 194, de 1 a 2 p. m.
- 349.ª "—Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.
- 350.ª "—Cerrito 194, de 3 a 4 p. m.
- 351.ª "—Cerrito 194, de 4 a 5 p. m.
- 352.ª "—Cerrito 194, de 5 a 6 p. m.
- 353.ª "—Cerrito 194, de 6 a 7 p. m.
- 354.ª "—Cerrito 194, de 7 a 8 p. m.
- 355.ª "—Cerrito 194, de 8 a 9 p. m.
- 356.ª "—Cerrito 194, de 9 a 10 p. m.
- 357.ª "—Cerrito 194, de 10 a 11 p. m.
- 358.ª "—Cerrito 194, de 11 a 12 p. m.
- 359.ª "—

INFORMACION MUNDIAL

SERVICIO TELEGRAFICO DE LA AGENCIA HAVAS Y ESPECIAL PARA "EL SIGLO"

(Noticias hasta las 4 a. m.)

(Los telegramas de carácter comercial, administrativo, agrícola, etc., van incluidos en las respectivas secciones).

LA HUELGA MONTEVIDEANA

Reflexiones de "Sarmiento"
BUENOS AIRES, 31.—El diario "Sarmiento", de esta tarde, refiriéndose a la huelga general de Montevideo, considera que ella obtuvo un fracaso.

Añade que sus consecuencias fueron: el encarecimiento de los artículos de primera necesidad y la demostración de que venen que poseen mayores recursos.

Lo del "Río Uruguay"
BUENOS AIRES, 31.—El diario "El Uruguay", en su edición de esta tarde, publica una entrevista al armador don Santiago Lambruschini, quien manifestó que carecía de importancia lo ocurrido con el vapor "Río Uruguay" en Montevideo.

No quieren enviarnos áoratas?
BUENOS AIRES, 31.—El jefe de la conferencia hoy con el Ministro del Interior respecto a los agitadores anarquistas, informándole que mañana en un vapor que no hace escala en Montevideo, donde podrían desembarcar y regresar a ésta, serán embarcados tres áoratas españoles, a los cuales se deporta.

Queja argentina
BUENOS AIRES, 31.—En su edición de hoy un diario publica un sueldo en el que trata respecto a la detención de dos ciudadanos argentinos en el ejército uruguayo y dice que los parientes de esos jóvenes se dirigen al ministro de Relaciones Exteriores con objeto de que levante una investigación al respecto. Estos jóvenes se llaman Antonio Ferraro y Domingo Castiglioni. Estos prestaban servicios en el regimiento 3 de caballería, destacado en Rivera.

Moros y cristianos

Jefe frances en difícil situación

Venta de 100.000 fusiles, prohibida

Confianza en la actitud de Francia

GOURAUD LLEGA A FEZ

LONDRES, 31.—The Daily Mail de la fecha, publica un despacho de Tanger, en el que se refiere a la actitud de Francia, en el momento de la llegada de Gouraud a Fez, que se ha visto a encontrar una chapa de hierro que había sido robada a bordo de un torpedero.

Contrariamente a lo que se creía, se ha comprobado que no se trata de un caso de espionaje.

PARIS, 31.—El Ministerio de la Guerra ha ordenado suspender la venta en pública subasta de cien mil fusiles usados, que debían llevarse a cabo, porque ha llegado a su conocimiento de que se trataba de adquirirlos destinados para Marruecos.

LONDRES, 31.—El ministro de Relaciones Exteriores, Edward Grey, al contestar en la Cámara de los Comunes a la interrogación de varios diputados, declaró que el comandante en jefe de las fuerzas francesas en Marruecos, tiene la orden de permanecer el tiempo necesario, para restablecer el orden y proteger a los extranjeros, añadiendo que no hay temor de que Francia ocupe definitivamente a Marruecos.

TANGER, 31.—La columna del coronel Gouraud ha llegado a Fez después de haber librado violentos combates con los moros rebeldes.

AVIACION

Congreso internacional aereo

PARIS, 31.—Se ha inaugurado el Congreso Internacional Aéreo bajo la presidencia de Mr. Millerand.

En este Congreso están representados 17 estados.

El raid París - Roma

Desarrollo de la prueba

GARRAS SOBRIÓ UN ACCIDENTE

EL VENCEDOR

BEAUMONT LLEGA A ROMA

DELIRANTES OVACIONES

PARIS, 31.—Hasta ahora la situación de los corredores que toman parte en la carrera aérea París-Roma, es la siguiente:

Beaumont, con un recorrido de 865 kilómetros, en 37 horas 19 minutos.

Garros, con esa misma distancia, en 37 horas y 58 minutos.

Frey, en cuarenta horas y dos minutos.

De acuerdo con las condiciones de la carrera, el aviador Beaumont ganó el premio de cincuenta mil francos.

El aviador Garros, ganó el premio de veinte mil francos y el aviador Frey, obtuvo el diez mil francos.

PARIS, 31.—La Petit Journal anuncia que el aviador Mr. Gaget, aterrizó en Dijon, regresando de nuevo a Le Buc.

Este aviador volverá a emprender su vuelo mañana, con un nuevo aeroplano.

El teniente aviador Lucca, partió para Roma.

PARIS, 31.—El general Roques recibió a su llegada a esta al aviador Vedrine, ganador del raid París-Madrid; a nombre del Ministro de la Guerra.

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

A las 7.10, el citado continuó viaje, para Pisa.

ROMA, 31.—De Pisa divisan que Beaumont llegó a las 9.30 a. m.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Pisa: "Beaumont, ganando la carrera, fue recibido en la estación por el ministro de la Guerra."

Este aviador, fue vivamente ovacionado por la multitud que aguardaba su llegada.

PARIS, 31.—Telegrafía de Niza que el aviador M. Beaumont siguió este madrugada rumbo a Génova.

ROMA, 31.—Dicen por telegrama de Génova: "Ante el anuncio de la llegada de otros aviadores, enorme multitud pasó la noche a la espera de ellos."

A las 6.45 a. m., llegó M. Beaumont, siendo obediencia de calurosos recibimiento.

Notable	
---------	--

PARA LA MAQUINA DE ESCRIBIR
"CONTINENTAL"
 Ministerio de Guerra de Brasil, la ha instalad

en todas sus dependencias por intermedio de la

[illegible]

Eugenio Trossin y de San Nicolás de Francia de París, destinada á dar á los artistas comprendidos en la lista, una idea clara de las disposiciones del gobierno.

[illegible]

El 100% de la renta promedio de 2 por ciento se reparte a tipo de 0,67 por ciento.

[illegible]

brachales Chaqueños, 148.

[illegible]

FORMACION EXTRANJERA
erodo financiero londinense

El **Ministerio de Justicia** informó que el **Procurador General de la Nación** ha solicitado al **Ministerio de Economía** que se realice un estudio sobre el impacto del impuesto a la renta sobre el sector empresarial. El estudio se realizará en el marco de la Ley de Incentivos Fiscales a la Inversión, que establece un sistema de exención de impuestos para las empresas que invierten en el sector privado. El estudio se realizará en el marco de la Ley de Incentivos Fiscales a la Inversión, que establece un sistema de exención de impuestos para las empresas que invierten en el sector privado.

Trámite.—El doctor J. H. y Obes contra las
susc. de J. M. Pampillon, del doctor M. Aguirre
y don J. L. Sarnegui.—F. Bevello contra

[illegible]

interlocutorias.—El Fisco contra la suc. de A. Giorello.

son menos activos y las esperanzas de un
no resurgimiento comercial se van dismi-
nuyendo.

José V. Esla, secretario.

REUNION DE LA LE CIVIL DE 1er. TURNO
Doctor Exequiel G. Pérez

Trámite: Tercer de E. B. de Kaune sac. de
M. B. de Muste-Sac. de J. L. de Muste-Sac. de J.

Comparison of Resources of Virginia, 1907, to A. D. 1860-1865, to

Pag. 11

PARA LOS ENTENDIDOS
HAY UNA SOLA
MAQUINA DE ESCRIBIR
ES LA
"UNDERWOOD"
CÓMPRESE UNA

[illegible][illegible]

ES
ensorio

!!!
artículos, dro-
capacio de la
las 2 p. m.
on de los se-
por ciento de

ISTA
reces para al-
to Horno id.
de 1950
515 docenas

EN EL

Mendoza Garibay
Precioso palacete

Eduardo Zorrilla
A largos plazos!!
A largos plazos!
CUOTAS FIJAS MENSUALES

Te 5, 6, 7, 8 y 2 pesos. este thum
con colilla y raso
Importante remite de 21 colares en Mal

El Horno amantado de sala. Escri-
torio, limbo Comedor, dormitorio, Vestibulo, etc. Ricos platos de 2 colares. Vegetarinos, Alcoholicos, Artistas de la Música, Cometas dejenlos, etc. etc. etc. al oído. Plazo perpetuidad. Subito:
Excluyente, una casa de 2 colares. 1000 pesos de Medicina, Cirujía, Literatura y otros. Mucha, laboriosa casa con muebles, servicio de comadrona, provincia, Plazas y ademas de comens. Platos y demás mazo de familia, por el momento del plazo.
Se expira resta
La compra se efectuara al día siguiente.
1950-51

EN SUCESION: En el padre de la carne de cerdo, con Napolit y Kous Hord, el mayor de 15 a 500 en comens.
En venta particular: Ricos Duchman, 1000 pesos. Importe. Lujosa, carnero. 2000 pesos.
Comisión de venta a cargo de los compradores: 1 por ciento. 1950-51

CASH GENERAL ARTS N.Y.
 CASHI ESQUINA A LACALLE RIVERA
 Usted obliga por asustante para
 Europa propietario el CASH
 Andrés F. López
 1926-Jan-10
 1926
 A base de 14.00 \$
 Con grandes facilidades en el pago
 EL DOMINGO 11 DE JUNIO, a las 5

[illegible]

BAJOS
Y 449
el Caraballo
de la 7.a
con todos los
materiales
de la 4.a de la
1.a, el tercer
de la 2.a y el
cuarto de la
3.a W. C.

En la frento de casa, claros columnas como calce maestra, y en la celación y certificación.

1622-Jn.4 de mosaico inglés, de lo más rico para re- inmediata posesión del solar comprado, q

